

STFlash-PRO 



Manual de Operação

Versão 1.0



VISITE NOSSO SITE: WWW.AUTOELETRONICA.COM.BR



Todos os direitos reservados

© 2012

Sobre a AutoEletrônica

Os sistemas automotores são divididos em duas partes: a mecânica (auto mecânica) e a elétrica (auto elétrica). Porém desde a invenção dos sistemas de injeção eletrônica, os veículos automotores veem sofrendo uma revolução eletrônica em cada vez mais itens, como: imobilizador, computador de bordo, painel digital, módulos de ABS, air bag, cambio automático ou automatizado, GPS integrado, controle de tração, entre muitos outros sistemas e dispositivos eletrônicos que se tornam cada vez mais comuns nos veículos modernos e até nacionais. E por fim, a substituição de motores a combustão por motores híbridos e até mesmo puramente elétricos, gerenciados por módulos de eletrônica embarcada. Portanto, na lacuna existente entre as áreas de auto mecânica e auto elétrica, surge um novo setor, que veio para ficar: a auto eletrônica.

A empresa **AutoEletrônica** nasceu da necessidade de qualificação profissional e tecnológica para este novo setor. Sua especialidade engloba a área de eletrônica embarcada e sistemas automotivos modernos, tanto na linha leve quanto pesada.



Site: www.autoeletronica.com.br

e-mail: sac@autoeletronica.com.br

Telefone: (19) 3028 2855

Índice

| | |
|--|----|
| Sobre a AutoEletrônica | 3 |
| Instalação da Interface..... | 6 |
| Instalação do Software..... | 9 |
| Magneti Marelli IAW 4AF.FF | 19 |
| Magneti Marelli IAW 4AF.PK..... | 20 |
| Magneti Marelli IAW 4CF | 21 |
| Magneti Marelli IAW 4DF.PH | 22 |
| Magneti Marelli IAW 4GF..... | 23 |
| Magneti Marelli IAW 4GF.EC..... | 24 |
| Magneti Marelli IAW 4SF | 25 |
| Magneti Marelli IAW 4SF.PA | 26 |
| Bosch ME 7.9.9..... | 27 |
| Magneti Marelli IAW 4AFR.BR..... | 29 |
| Magneti Marelli IAW 4CFR.BR..... | 30 |
| Magneti Marelli IAW 4AVP..... | 32 |
| Magneti Marelli IAW 4BV.GR (Gol) | 33 |
| Magneti Marelli IAW 4BV.GR (Kombi) | 34 |
| Magneti Marelli IAW 4GV | 35 |
| Magneti Marelli IAW 4SV | 36 |
| Bosch ME7.5.20..... | 37 |
| Bosch ME 7.5.30..... | 38 |
| Bosch ME 7.9.9..... | 40 |
| Magneti Marelli IAW 6LPB | 42 |
| Bosch ME 7.4.9..... | 44 |

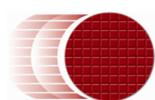
VISITE NOSSO SITE: WWW.AUTOELETRONICA.COM.BR

ST10Flash-PRO USB

Instalação da Interface

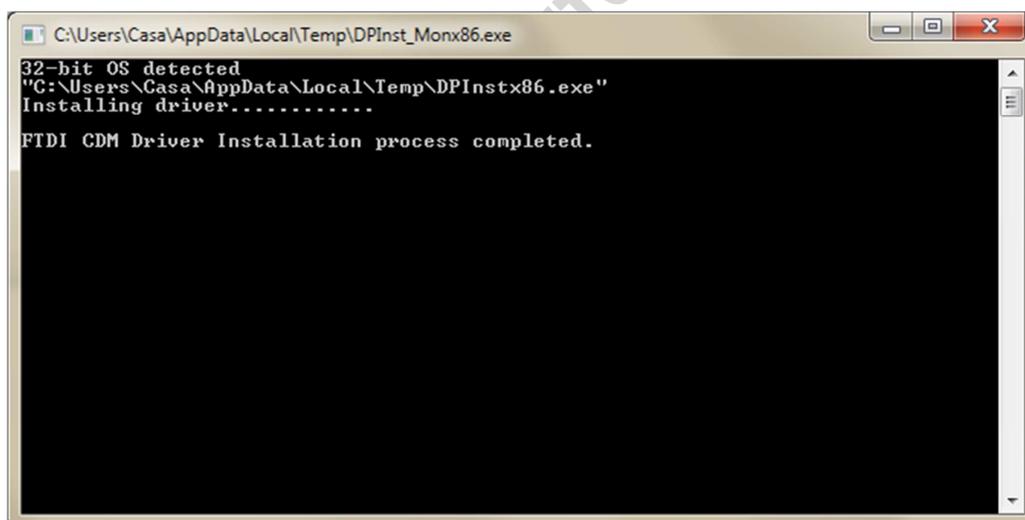
1. Drive USB

Para instalar o driver USB instale o software:



CDM20802_Setup

Irá aparecer uma janela, mostrando ao final que o processo de instalação foi completo.



```
C:\Users\Casa\AppData\Local\Temp\DPInst_Monx86.exe
32-bit OS detected
"C:\Users\Casa\AppData\Local\Temp\DPInstx86.exe"
Installing driver.....
FTDI CDM Driver Installation process completed.
```

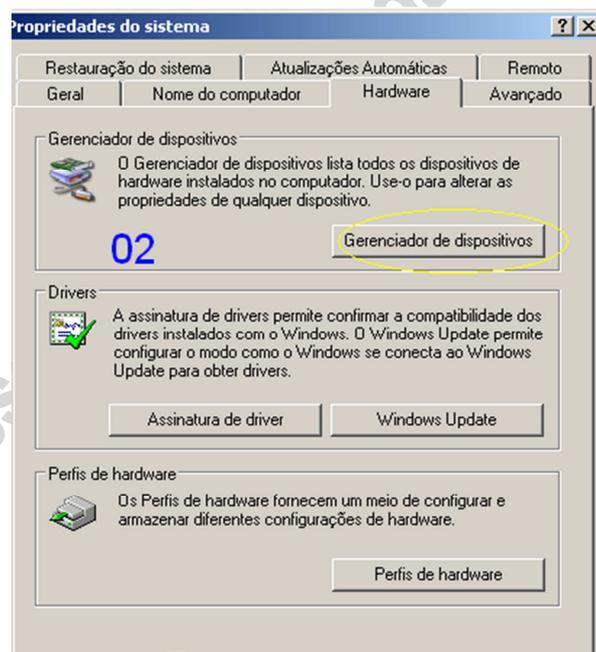
2. Ligue o cabo USB

Ao ligar o cabo USB, o Windows reconhecerá automaticamente o hardware. Certifique-se que a porta de comunicação é COM1 ou COM2.

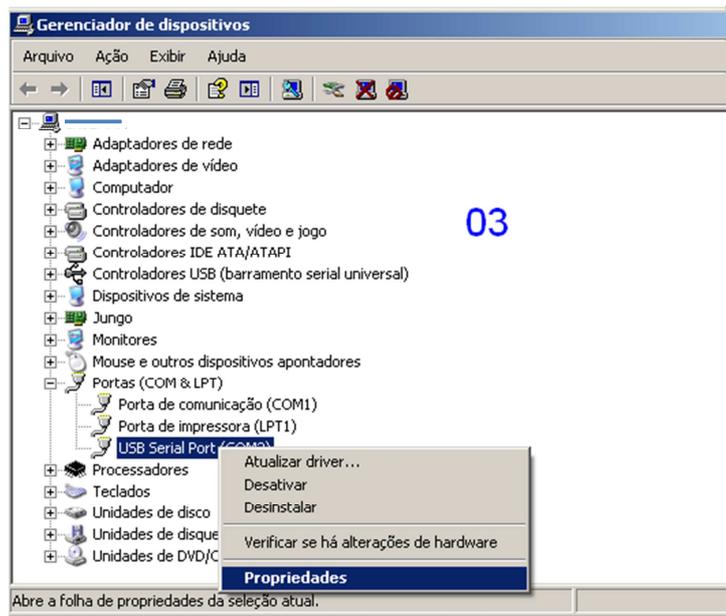
Clique o botão direito do mouse em “Meu Computador” e em seguida “Propriedades”:



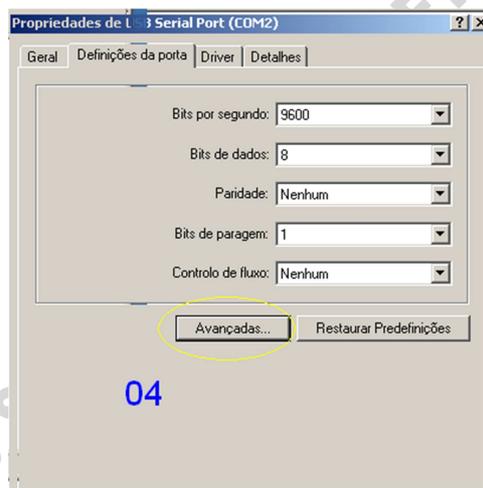
Depois escolha “Gerenciador de Dispositivos” na guia “Hardware”:



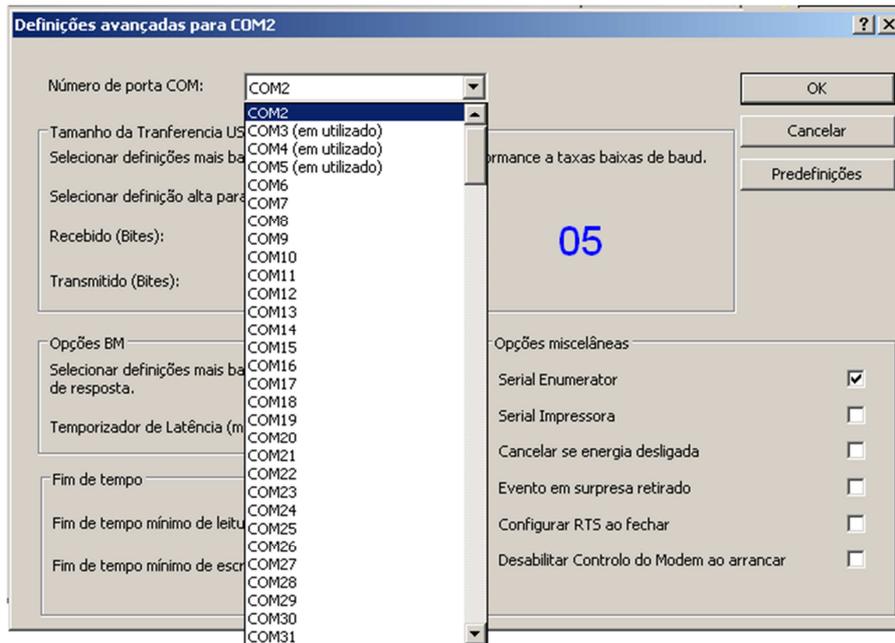
Procure pelo Item “Portas (COM & LPT)” e depois clique com o botão direito em USB Serial Port (COMx) e escolha “Propriedades”.



Ecolha a guia “Definições da Porta” e clique no botão “Avançadas...”:



Escolha a porta COM1 (se não tiver porta serial COM1 no seu PC), COM2, COM3 ou COM4.



Clique no botão “OK” e feche as demais janelas.

Instalação do Software

O software aplicativo STFlasher foi desenvolvido pela ST Microelectronics®, empresa mundial responsável pela fabricação dos Processadores ST1Fxxx. A versão oficial e original mais recente do software é a versão 2.4B.

ATENÇÃO: O fabricante não fez versão em Português, muito menos versão acima de 2.4B. Qualquer software acima desta versão ou em outro idioma além do Inglês é uma “adaptação” do software original. Prefira sempre trabalhar com o software original para evitar comportamentos ou erros inesperados.

Para instalar, execute o software "Setup" na pasta 2.4B. Também foi fornecido a você a versão 2.3G, pois em alguns casos (computadores), a versão anterior se mostrou mais estável.



Após instalar o software, conecte o cabo de alimentação do programador na fonte de alimentação 12 Volts.

ATENÇÃO: Apesar de você poder ligar a interface diretamente em uma bateria 12 Volts, recomenda-se o uso de fonte chaveada de baixa amperagem (até 2 Ampere), para evitar acidentes.

O próximo passo é executar o procedimento de soldagem para o boot na ECU. Nas sessões seguintes são detalhados os procedimentos de boot.

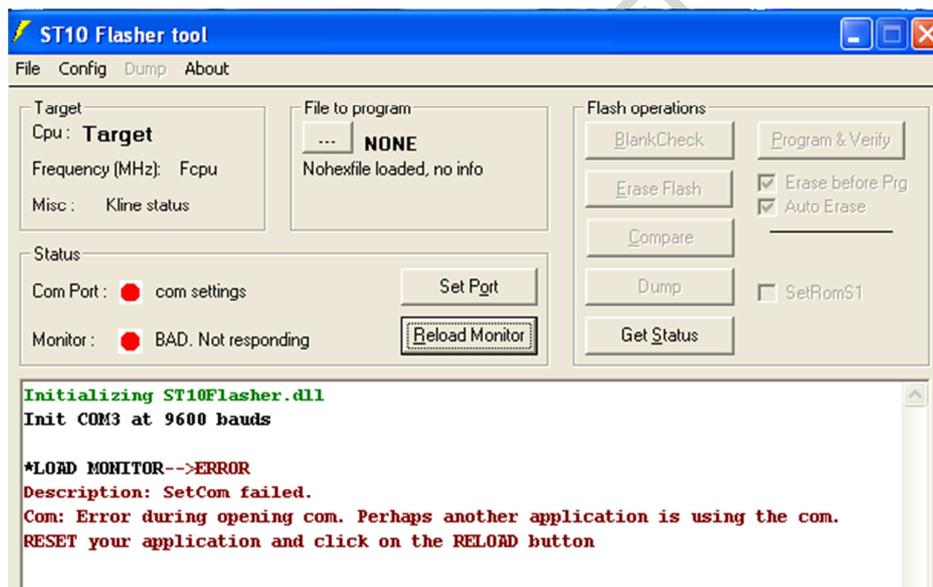
LEMBRE-SE: Faça as soldagens SEMPRE com o cabo desenergizado (desconectado da energia) do seu equipamento STFlash.

Trabalhando com o ST10Flasher

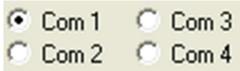
Caso tente abrir o programa sem estar com uma ECU devidamente conectada, irá aparecer uma mensagem de erro, indicando que não houve comunicação com a ECU. Clique em "OK".

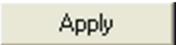


Em seguida, irá aparecer esta tela

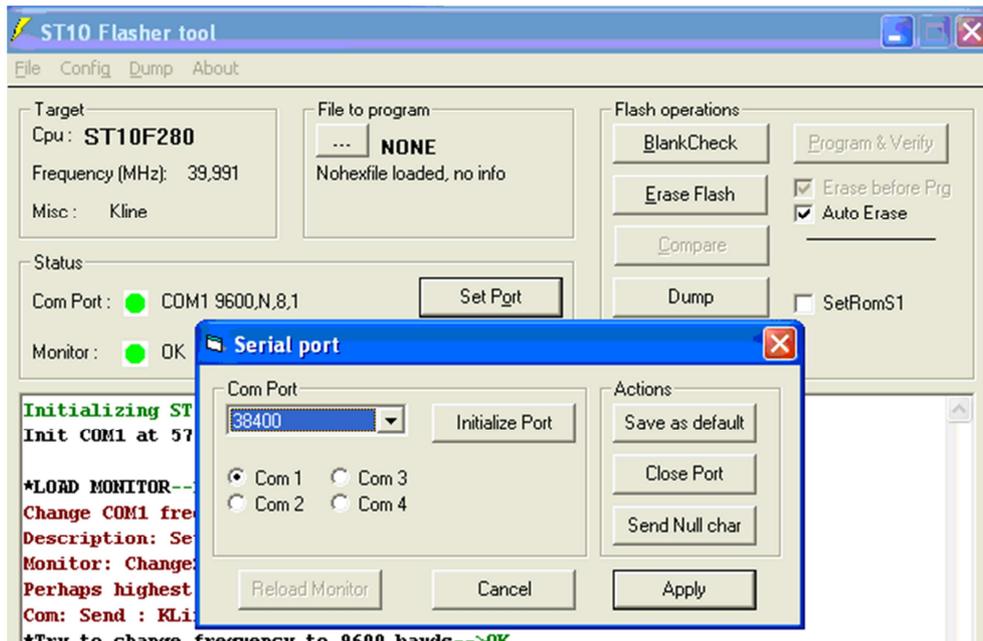


Clique no botão  e selecione a porta de comunicação

Clique em  para selecionar a porta COMx que se equipamento está usando (COM1 a COM4) e depois clique em 

Se estiver ocorrendo a comunicação clique em 

Caso apareça uma mensagem de erro é porque a porta selecionada provavelmente está errada. Neste caso, entre novamente em “Set Port” e selecione a velocidade e a porta correta.

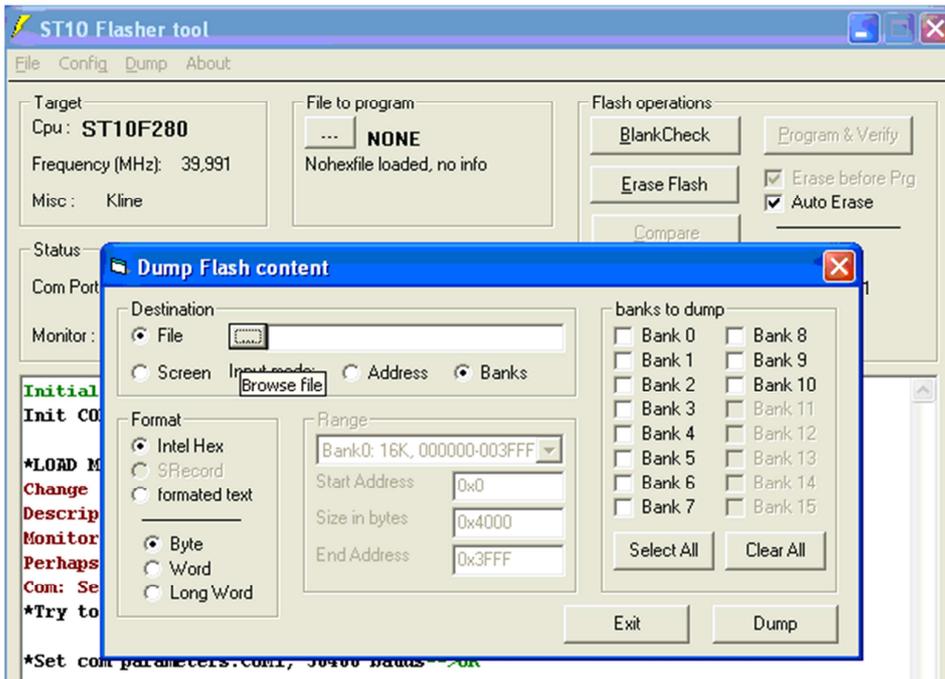


Após ter feito a comunicação entre o COMPUTADOR e a INTERFACE os LEDs no “Status” irão ficar verde para “Com Port” e para “Monitor”.

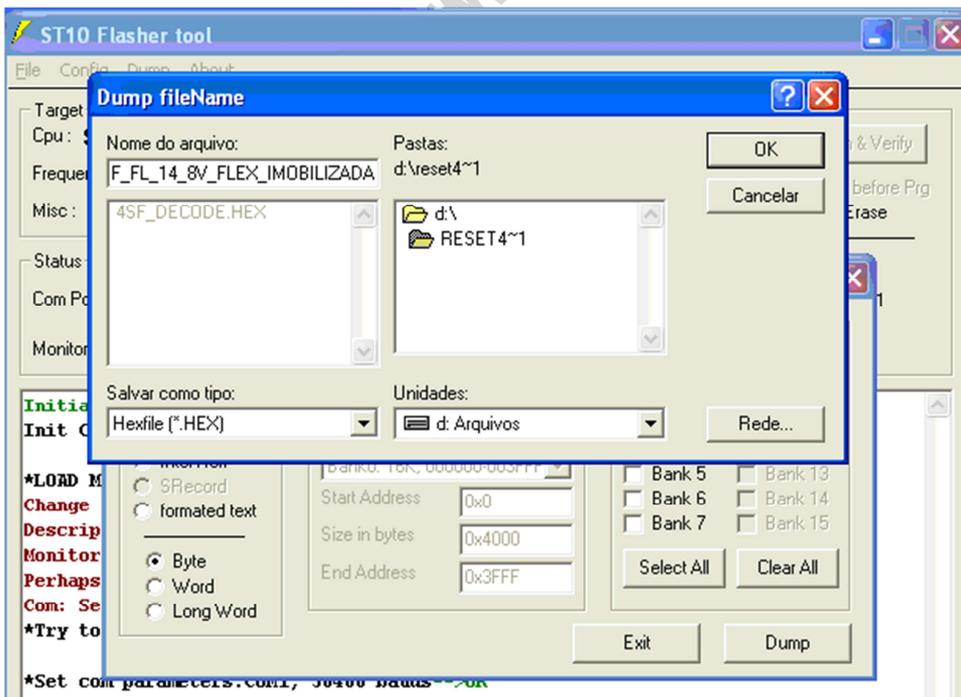
Para testar a comunicação entre a ECU e o COMPUTADOR, você deve primeiramente soldar os fios na placa e alimentar com 12 Volts a interface, após isso clique em **Reload Monitor**. O LED deverá ficar verde, confirmando a comunicação.

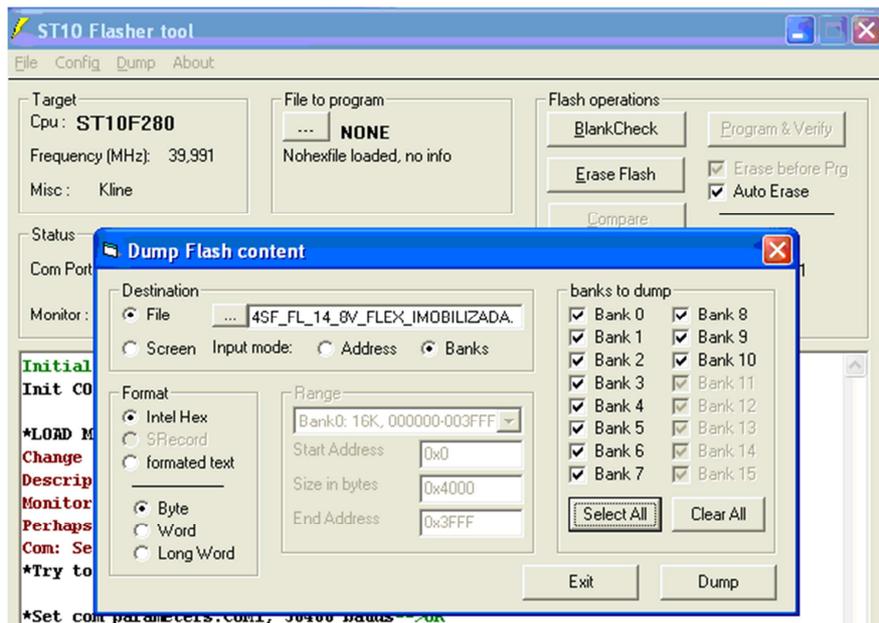
Lendo o arquivo da ECU

Deve-se sempre realizar um back-up (cópia de segurança) do arquivo original do veículo. Para isso clique em **Dump** que significa “Baixar o Conteúdo”.



Irá abrir uma tela a qual você deverá selecionar a pasta e nome do arquivo que você deseja salvar. Após isso **selecione TODOS OS BANKS**, que seriam os bancos de memória (dados).





Atenção: Não se esqueça de selecionar **todos** os Banks para o “Dump”.

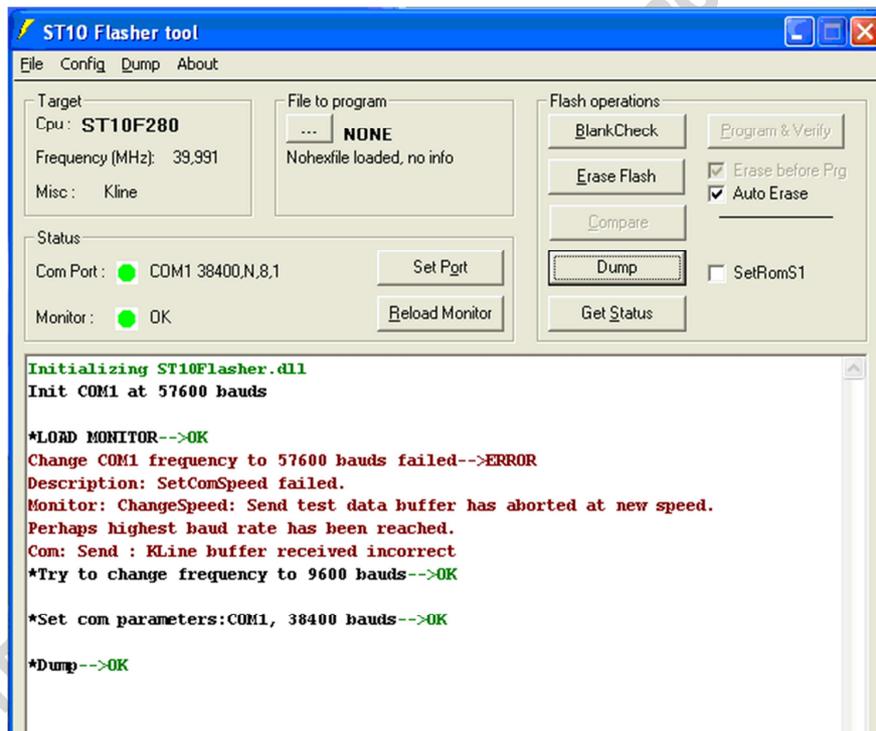
Após selecionar todos os bancos de leitura clique em . Os conteúdos dos Banks serão lidos e salvos na pasta selecionada.

Reset em uma ECU

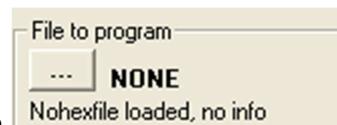
Nas seções anteriores foi mostrado como realizar a comunicação entre Interface e a ECU, assim como realizar uma leitura do seu banco de dados. A seguir será feito um exemplo de RESET de uma central 4SF.

Procedimento:

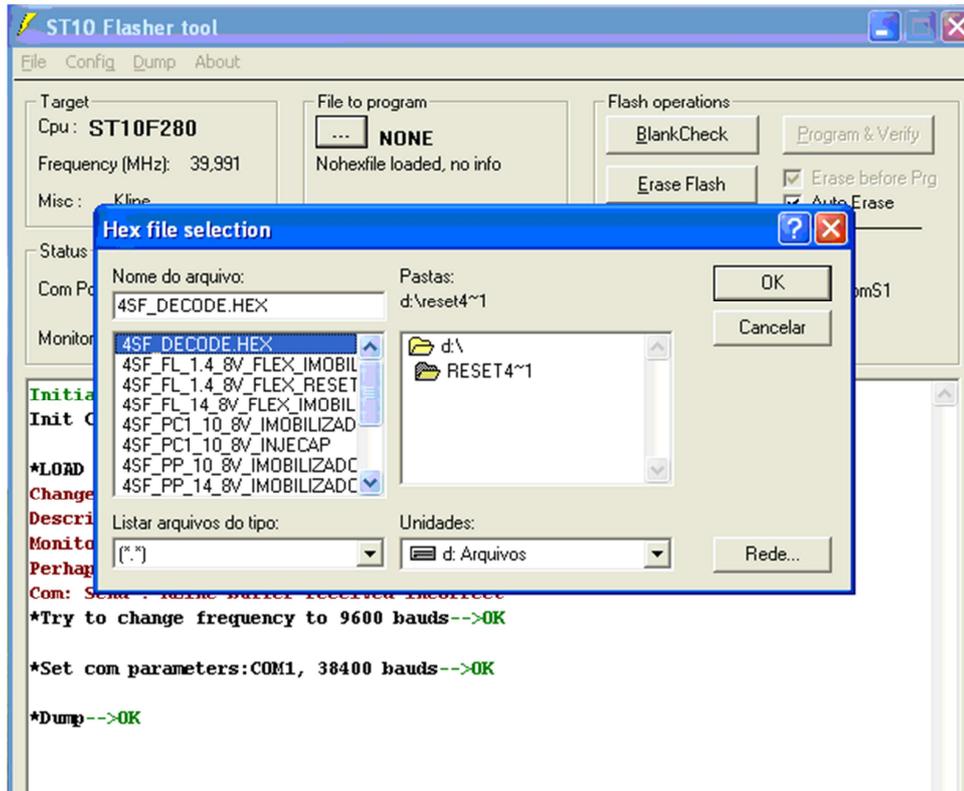
1. Faça um “Dump” de todos os Banks da ECU.

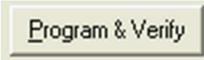


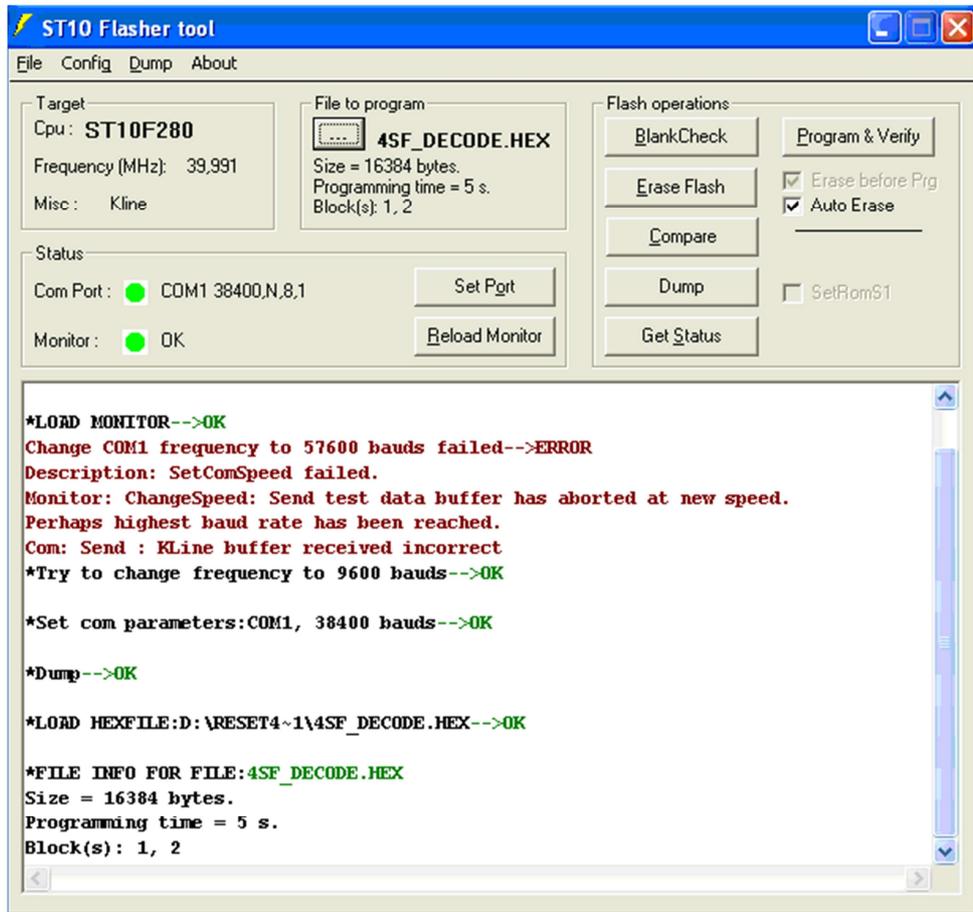
2. Selecione o arquivo salvo clicando em



3. Após selecionar o arquivo de RESET da central em questão e clique em “OK”.



4. Após selecionado o arquivo clique em , a interface ira programar o arquivo selecionado, note que neste arquivo ira ser regravado somente o BANK 1 e BANK2.



Caso queria checar a gravação realize uma leitura, agora somente no BANK1 e BANK2. Salve o arquivo com qualquer nome e com o auxílio de um software comparador faça uma comparação entre os arquivos salvos no chip e o arquivo de RESET.

Nas seções a seguir, serão mostrados a soldagem para os boots nas centrais.

FIAT



COM.BR

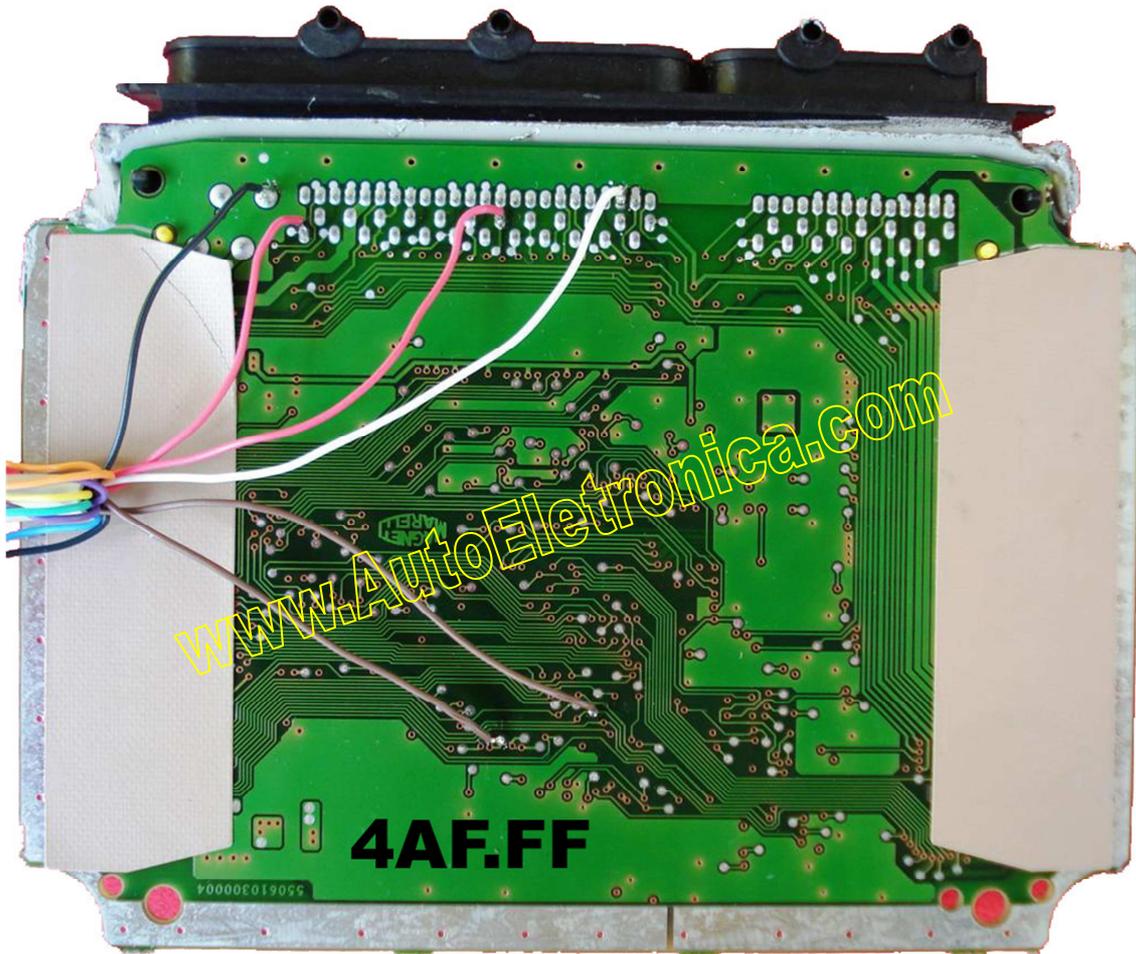
VISITE NG

Magneti Marelli IAW 4AF.FF

Veículo:

- Palio/Siena motor 1.3 8v Flex

Ligação de boot:

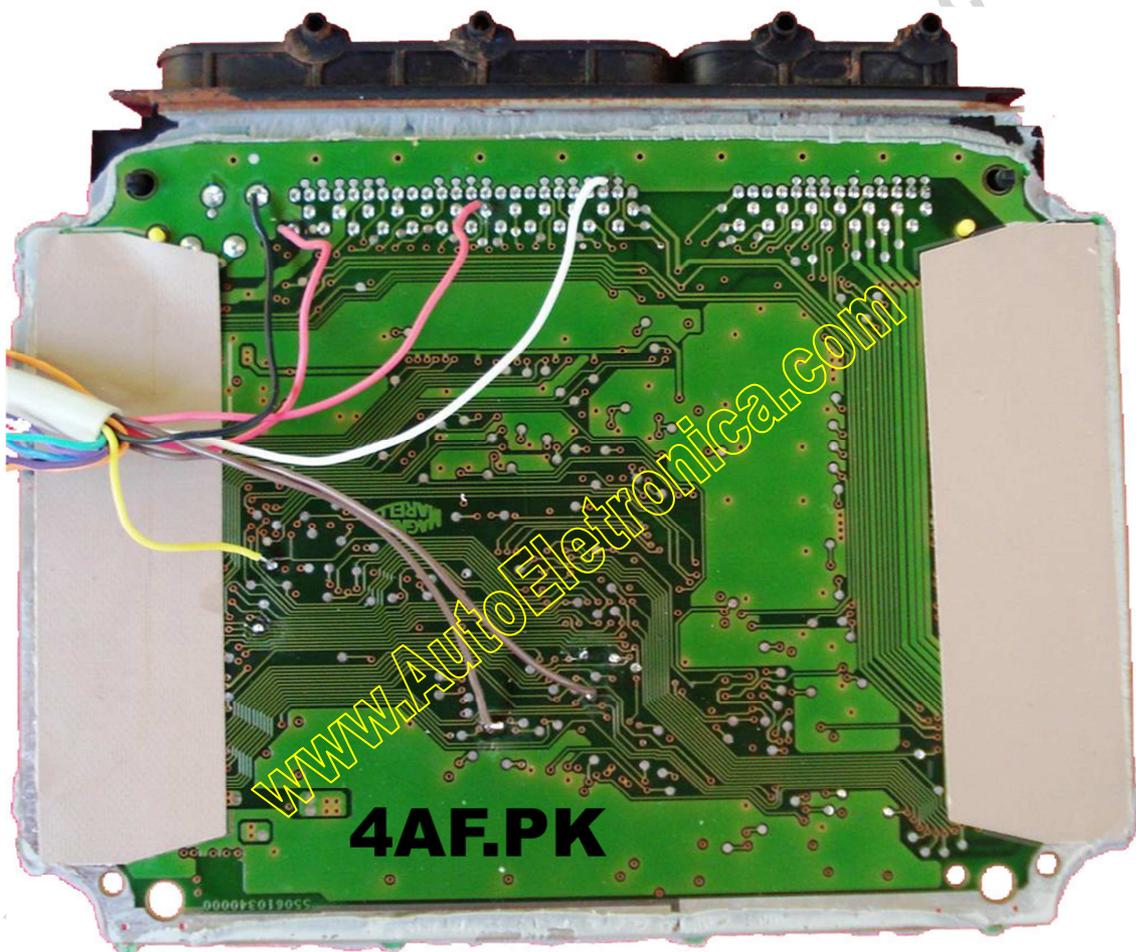


Magneti Marelli IAW 4AF.PK

Veículo:

- Strada Fire 1.3 GASOLINA

Ligação de boot:

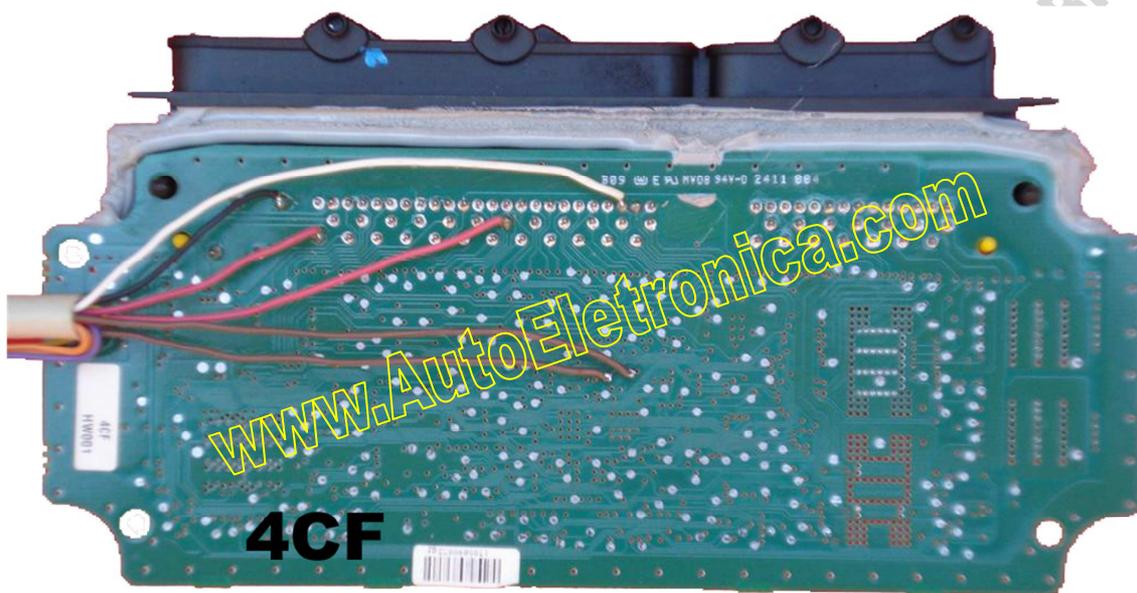


Magneti Marelli IAW 4CF

Veículo:

- Uno e Fiorino Fire Flex 1.0 8v

Ligação de boot:

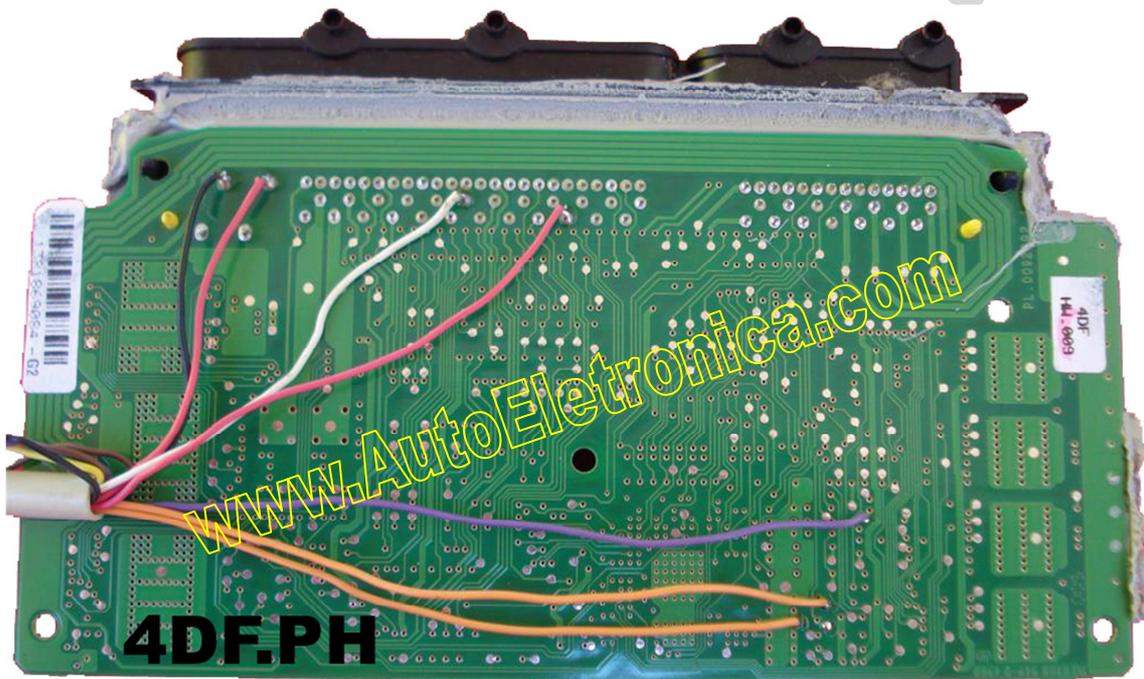


Magneti Marelli IAW 4DF.PH

Veículo:

- Fiat Palio e Siena
- Punto

Ligação de boot:

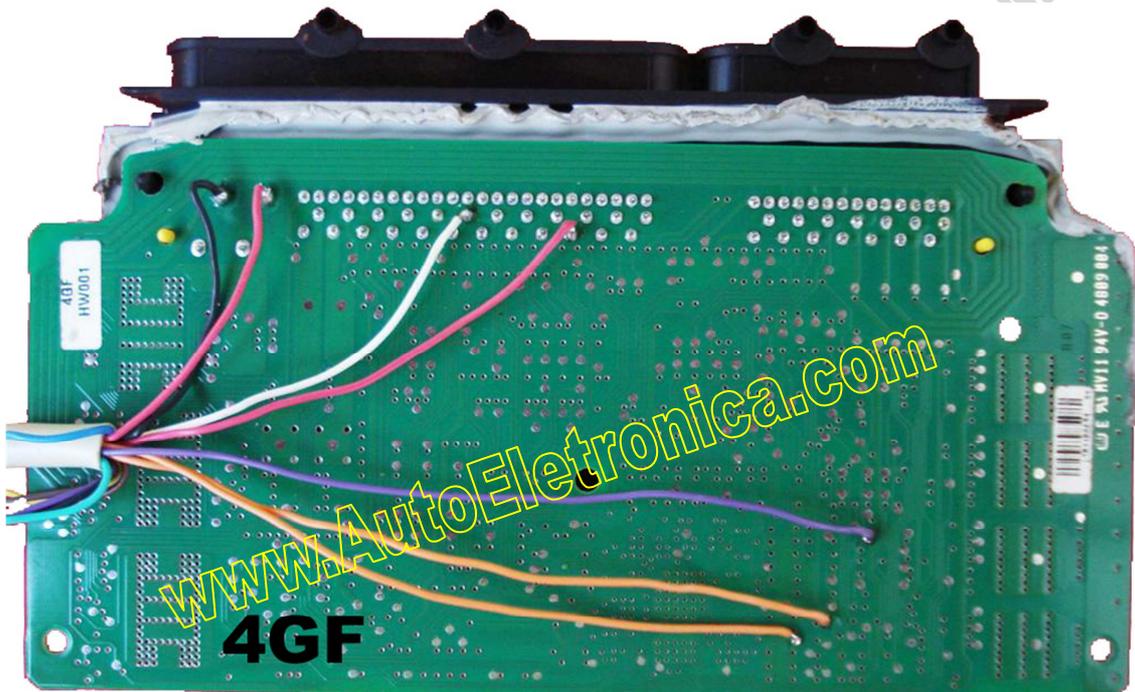


Magneti Marelli IAW 4GF

Veículo:

- Fiat Palio e Siena
- Punto

Ligação de boot:

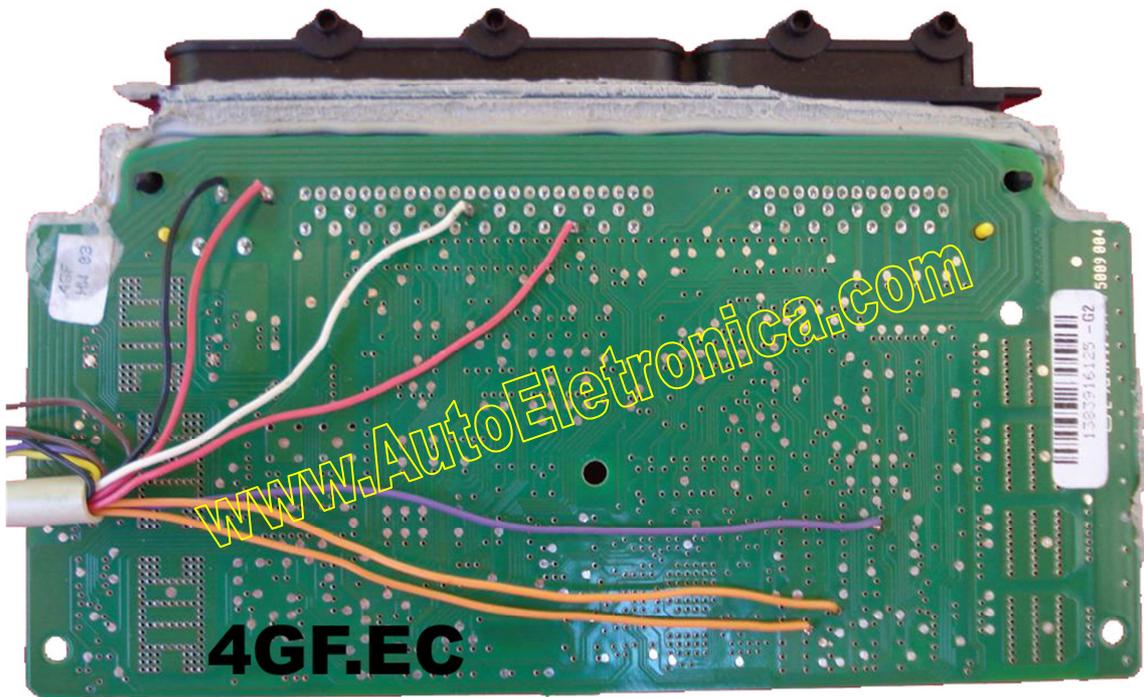


Magneti Marelli IAW 4GF.EC

Veículo:

- Fiat Palio e Siena 1.0

Ligação de boot:

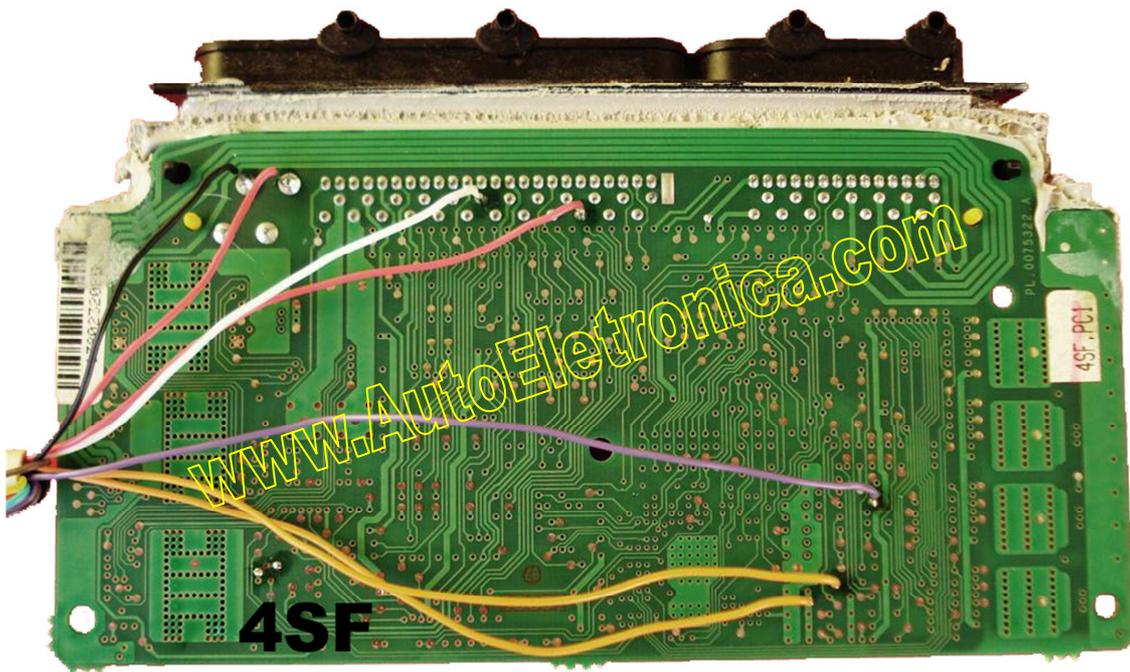


Magneti Marelli IAW 4SF

Veículo:

- Fiat Palio e Siena 1.0, 1.4 e 1.8 – 8V e 16V Flex

Ligação de boot:

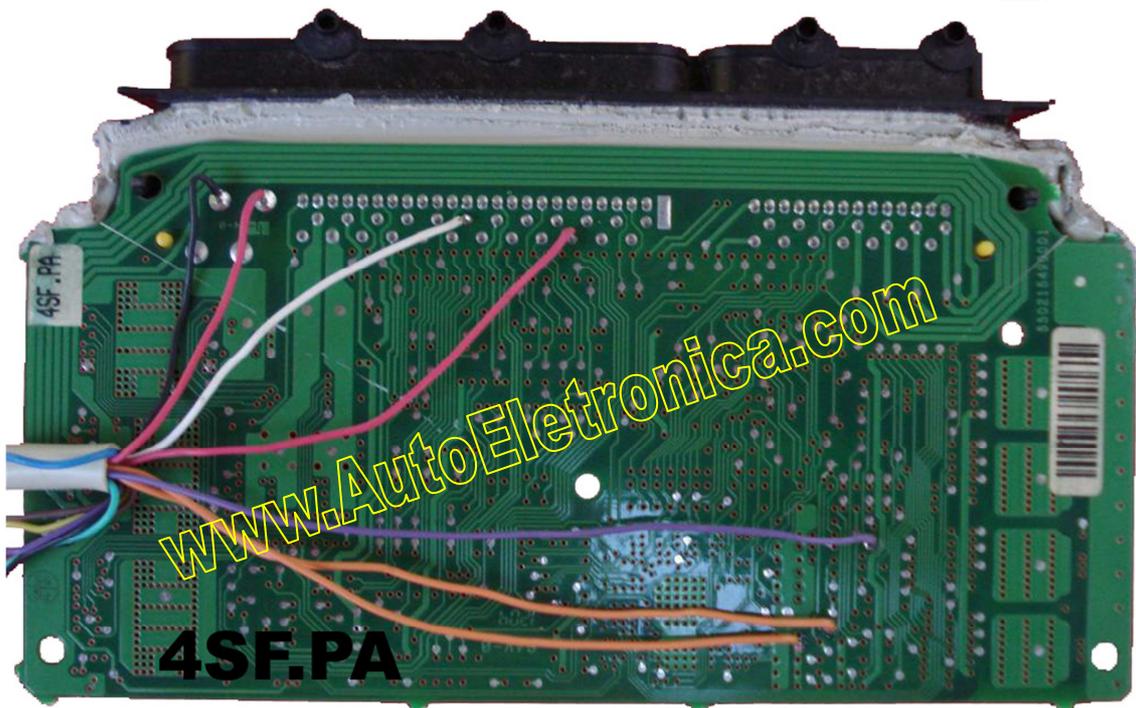


Magneti Marelli IAW 4SF.PA

Veículo:

- Fiat Palio e Siena Fire 1.0 8v Gas

Ligação de boot:

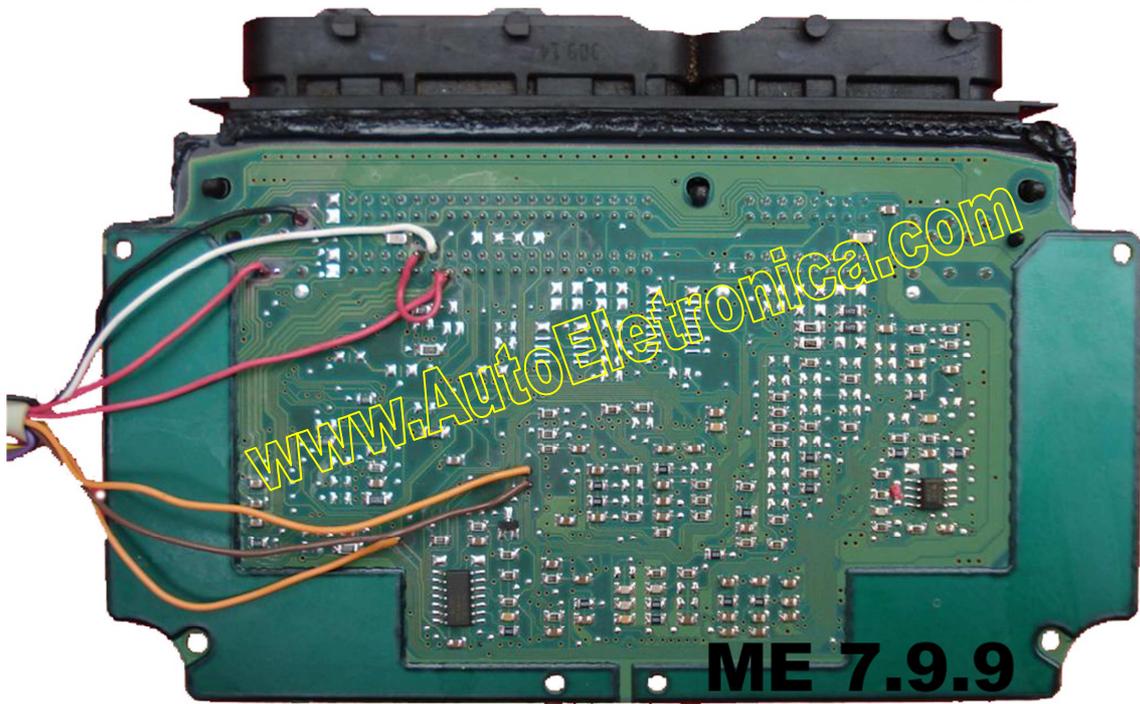


Bosch ME 7.9.9

Veículo:

- Fiat Pálio/Siena 16V

Ligação de boot:



FORD



A.COM.BR

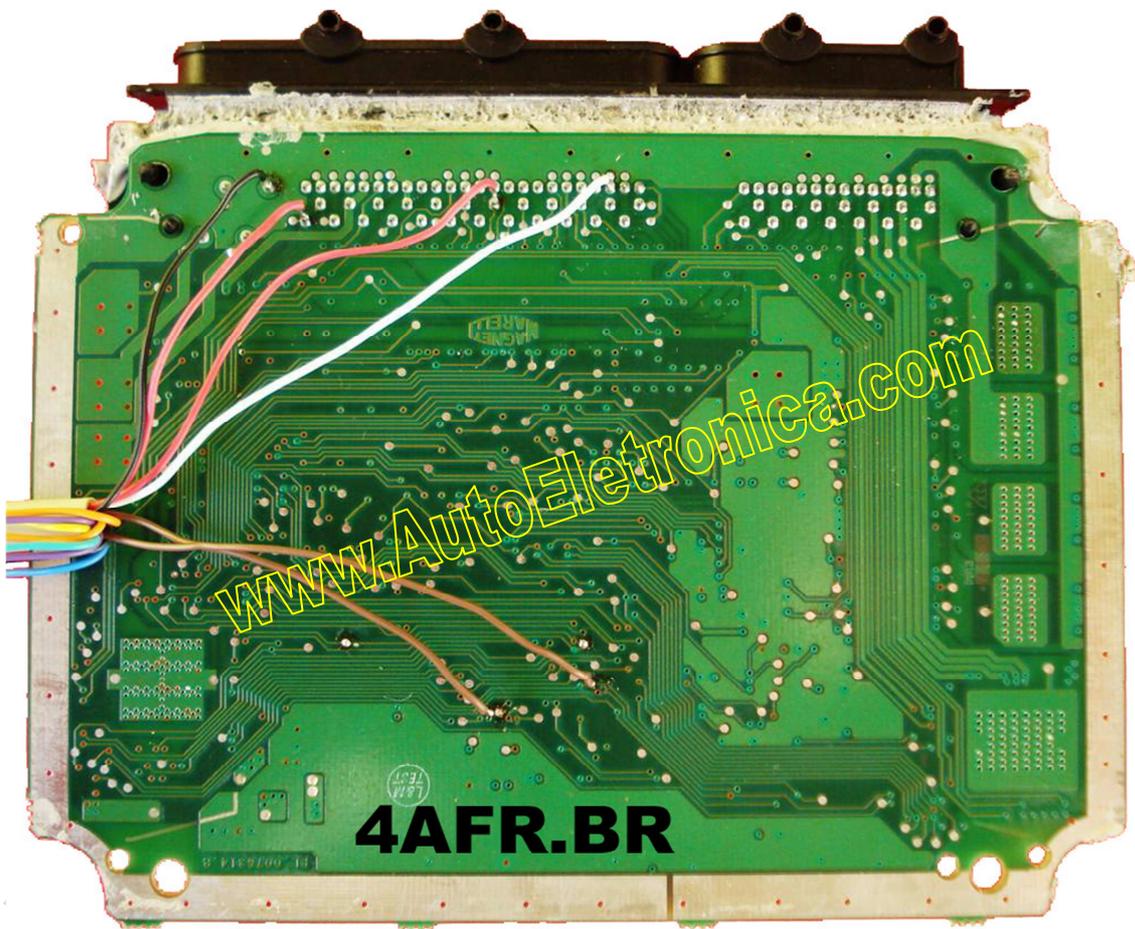
VISITE NOS

Magneti Marelli IAW 4AFR.BR

Veículo:

- Ford Fiesta 1.0 8V

Ligação de boot:

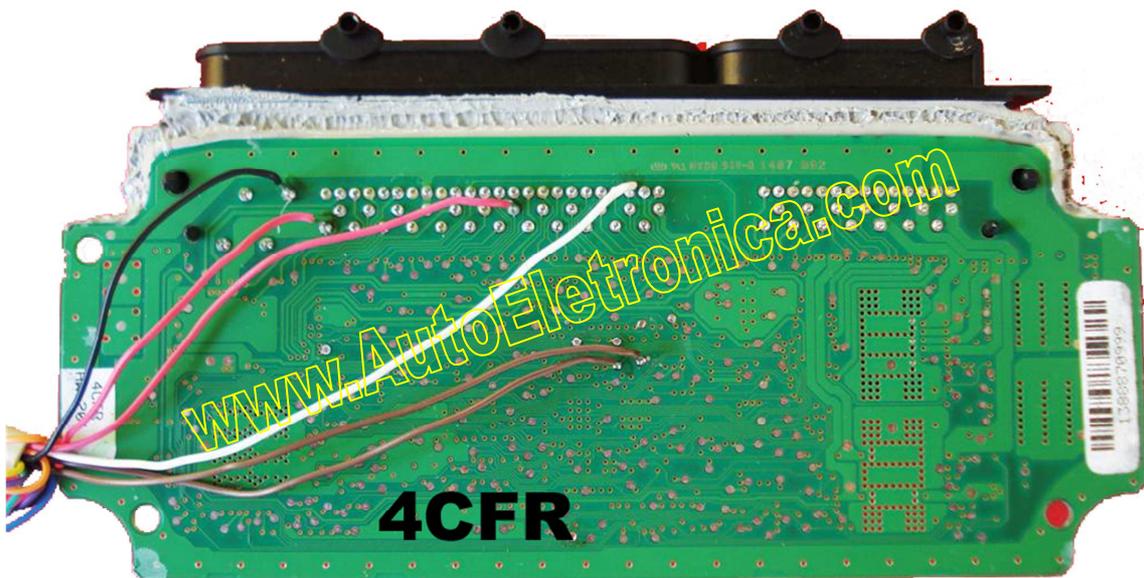


Magneti Marelli IAW 4CFR.BR

Veículo:

- Ford Fiesta/ka/courier 1.0
- Ford Fiesta / Courier 1.6 8V
- Ecosport 1.6 Flex 8V

Ligação de boot:



VW (Volkswagen)



VISITE NOS

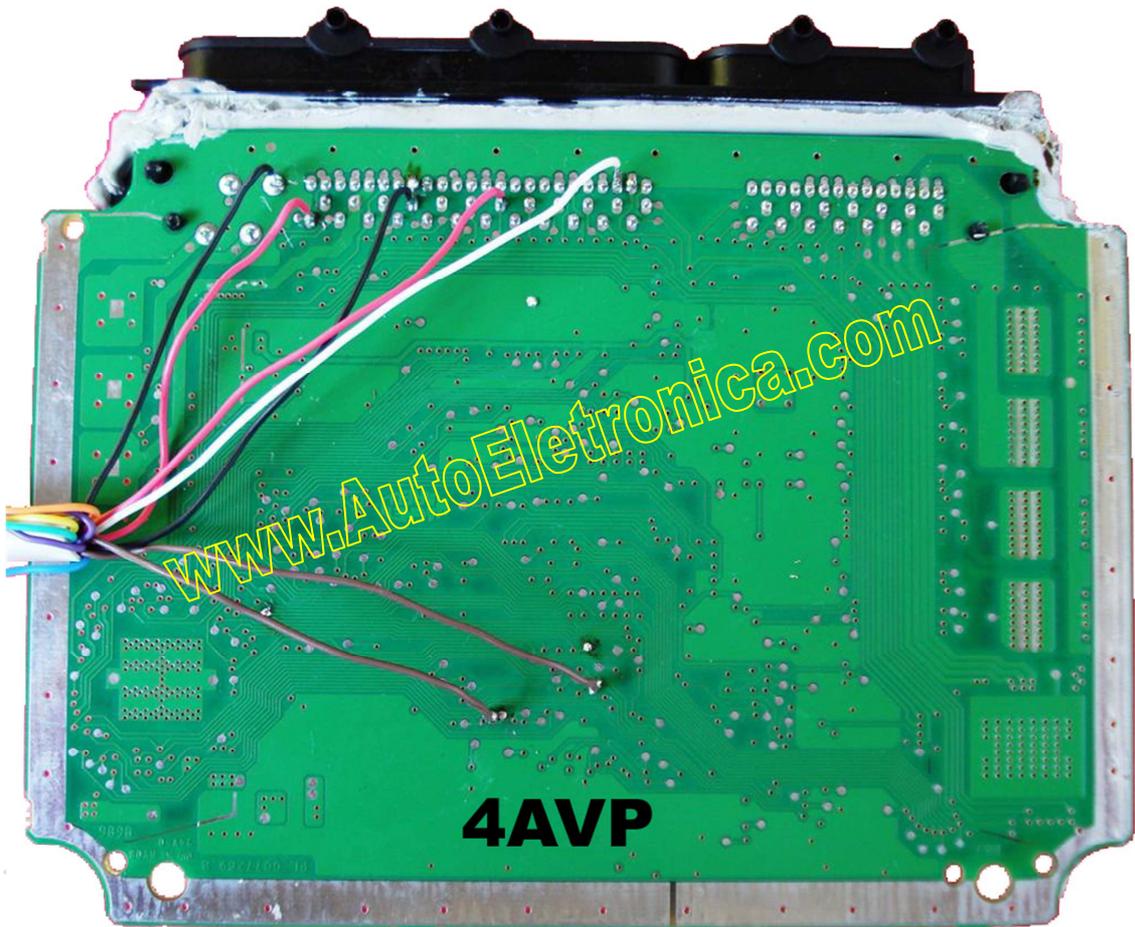
RONICA.COM.BR

Magneti Marelli IAW 4AVP

Veículo:

- VW Gol, Fox, Parati e Saveiro
- motor AP 1.6 e 1.8 TotalFlex

Ligação de boot:



Magneti Marelli IAW 4BV.GR (Gol)

Veículo:

- VW Gol, Fox
- Motor 1.0 8V TotalFlex

Ligação de boot:

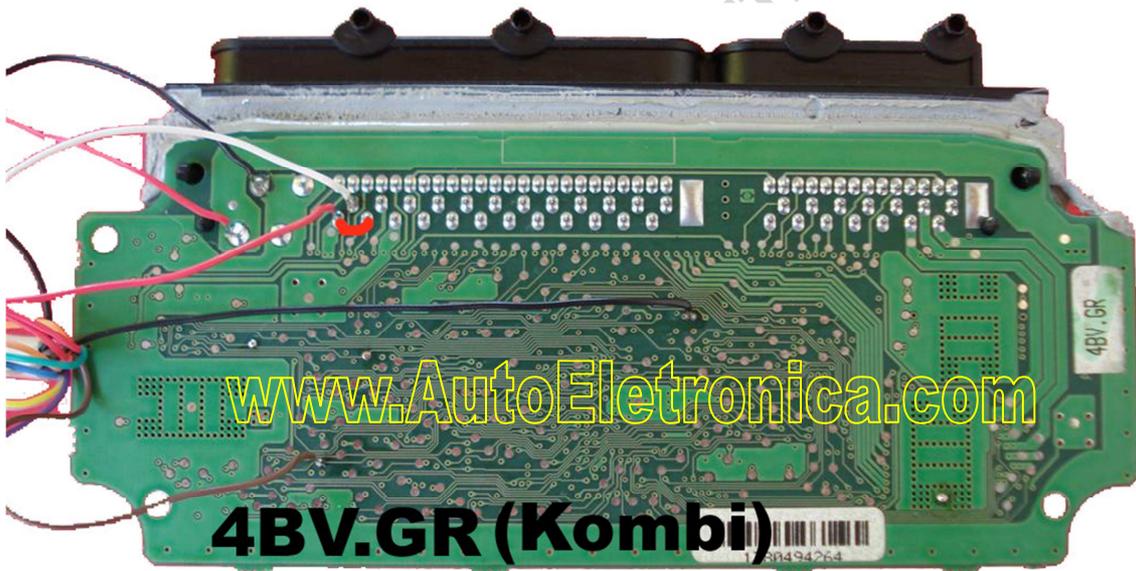


Magneti Marelli IAW 4BV.GR (Kombi)

Veículo:

- VW Kombi
- Motor 1.4 8V

Ligação de boot:

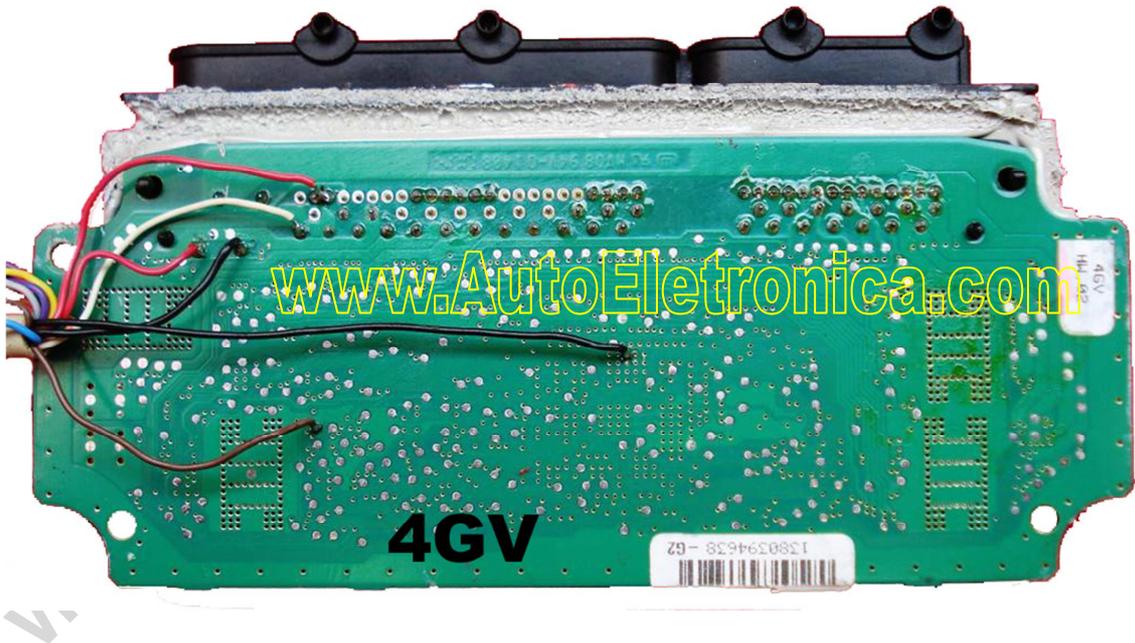


Magneti Marelli IAW 4GV

Veículo:

- VW Gol G5
- VW Fox
- VW Kombi
- VW Polo
- VW Voyage

Ligação de boot:

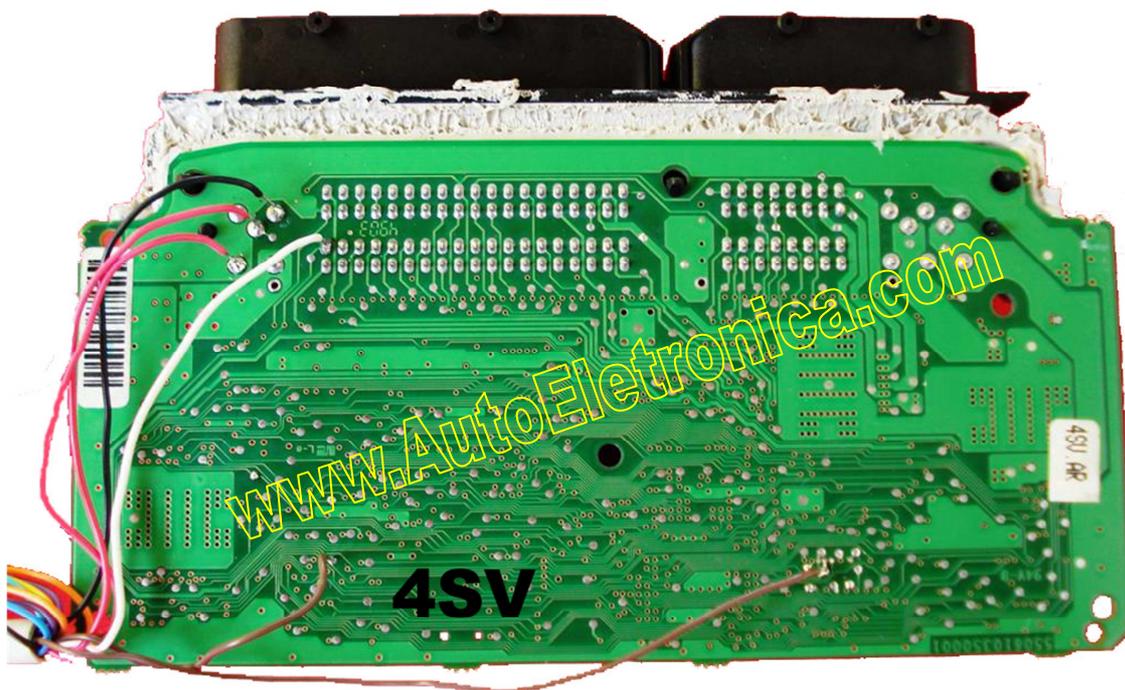


Magneti Marelli IAW 4SV

Veículo:

- Gol / Parati Motor: 1.0 8V

Ligação de boot:

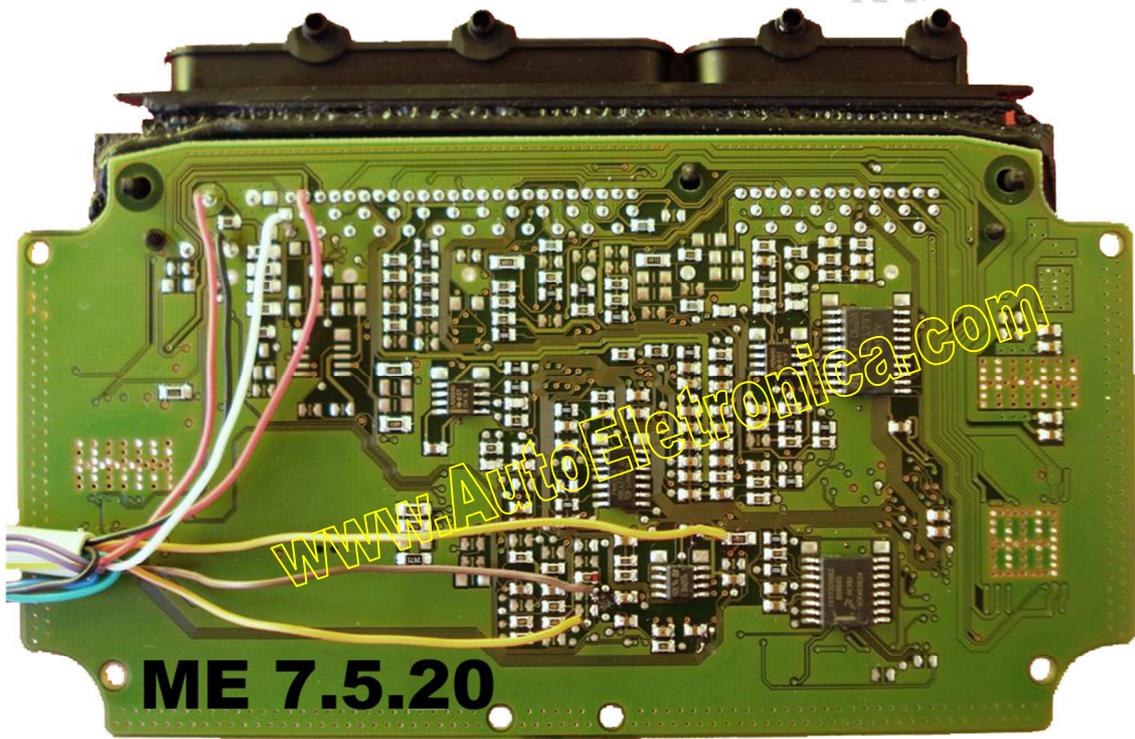


Bosch ME7.5.20

Veículo:

- VW Gol Geração IV
- VW Fox

Ligação de boot:

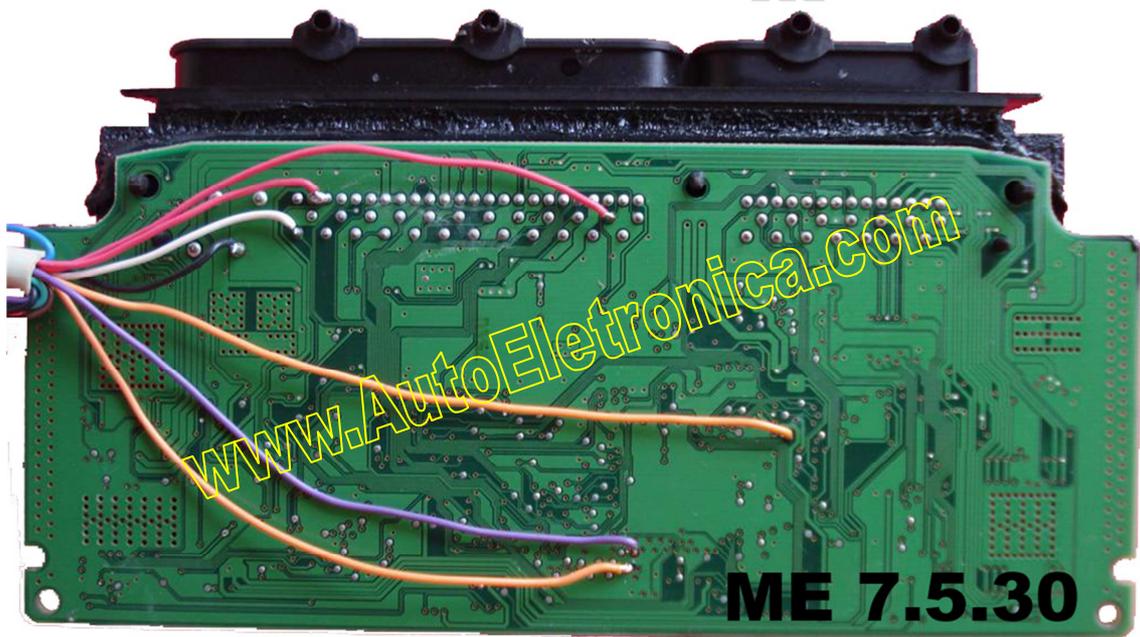


Bosch ME 7.5.30

Veículo:

- GOLF 1.6 Flex
- Fox 1.6 Flex
- Golf 1.6 e 2.0
- Polo 1.6 e 2.0
- Voyage 1.6

Ligação de boot:



GM (Chevrolet)

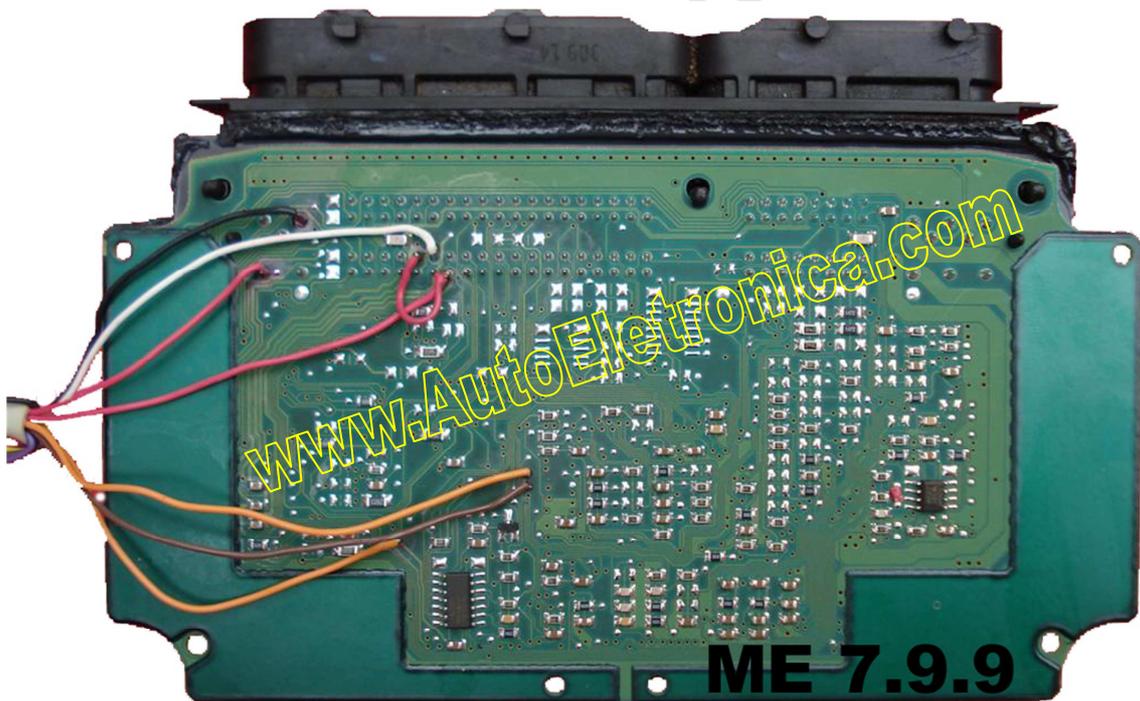


Bosch ME 7.9.9

Veículo:

- Astra 2.0 Flex
- Corsa 1.0
- Vectra C 2.0
- Vectra C 2.4 Flex
- Zafira 2.0 Flex
- S10 2.4 Flex

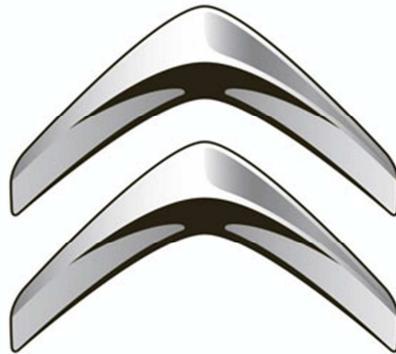
Ligação de boot:



PEUGEOT/ CITROËN



PEUGEOT



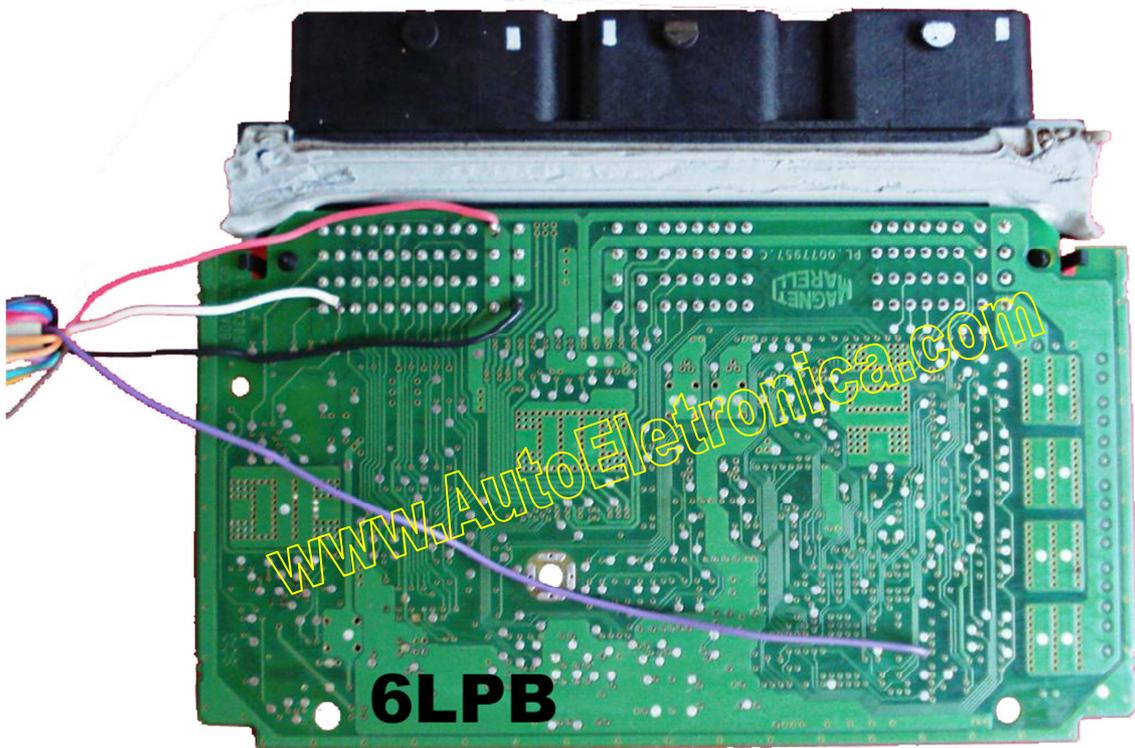
CITROËN

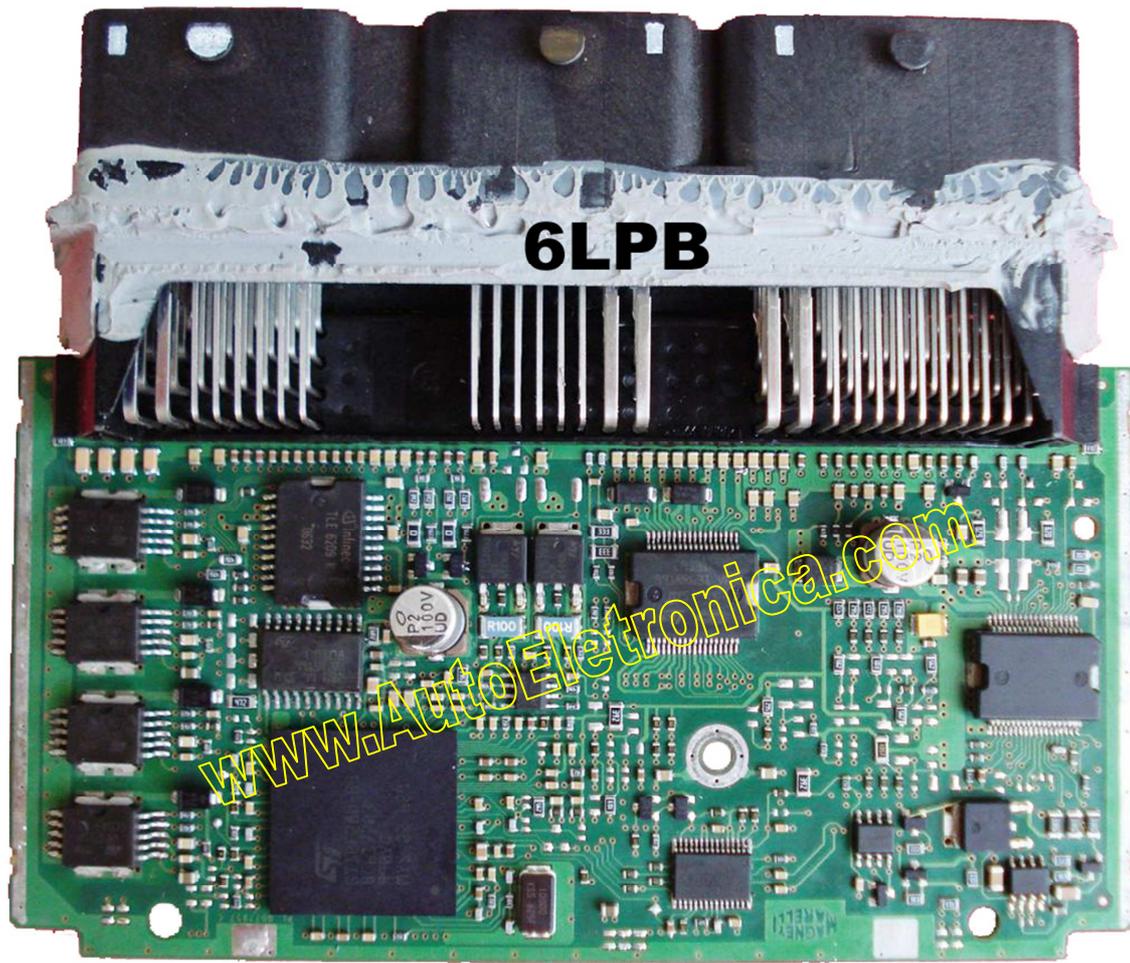
Magneti Marelli IAW 6LPB

Veículo:

- Peugeot 307
- Citroën C4 (Pallas, Picasso)

Ligação de boot:





Vista de Frente

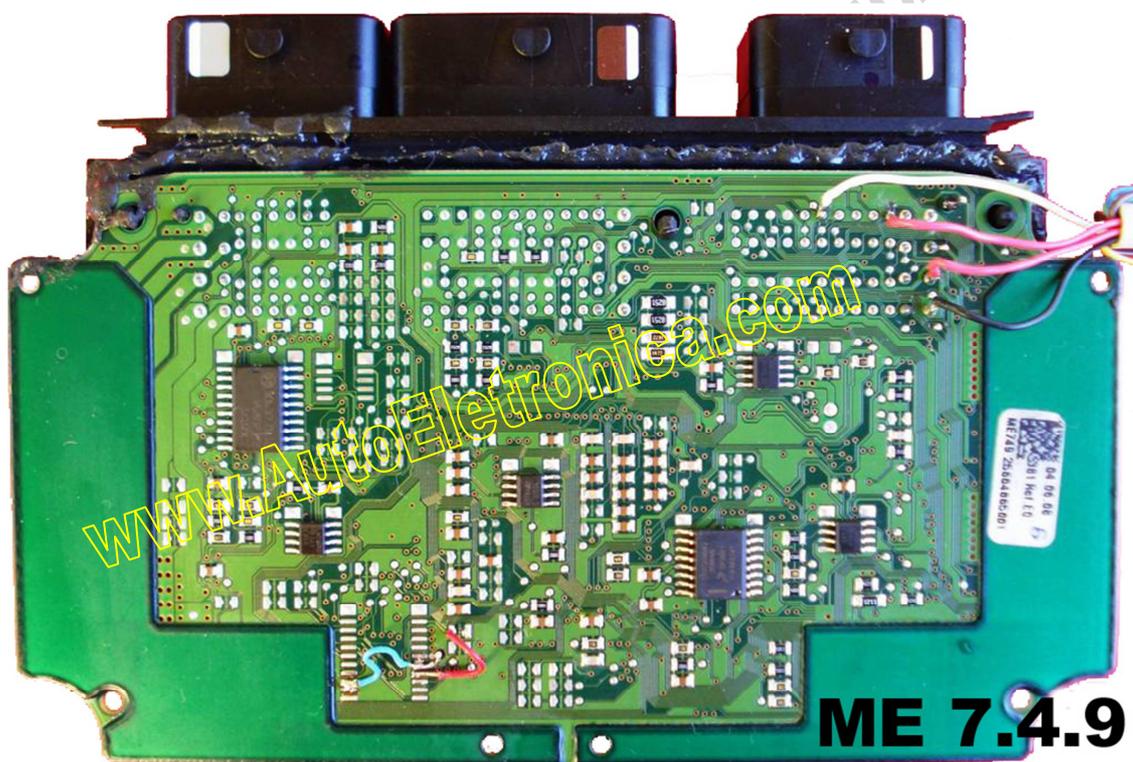
VISITE NOSSO SITE: WWW.AUTOELETRONICA.COM

Bosch ME 7.4.9

Veículo:

- 206 1.4 Flex
- 206 1.6 Flex
- 307 1.6 Flex

Ligação de boot:





AutoEletrônica
Cursos & Tecnologia

www.autoeletronica.com.br

sac@autoeletronica.com.br

Telefone (019) 3028 2855

Apenas a logomarca AutoEletrônica pertence a www.autoEletronica.com.br

Todas as demais **marcas registradas pertencem** a seus respectivos proprietários, incluindo o logo "ST".

AutoEletrônica - Todos os direitos reservados

© 2012